

Tips in verband met het onderhoud van de wagen.

Waarom olie verversen?

Het vervangen van de motorolie door ongebruikt smeermiddel is een noodzaak. Bij de verversing worden alle onzuiverheden, te wijten aan de werking, verwijderd en wordt het carter gevuld met nieuwe olie. Dit is noodzakelijk voor de goede werking van de motor.

Externe factoren te wijten aan de werking van de motor; temperatuur, verbrandingsgassen, verdunning van de brandstof, roet ... beïnvloeden sterk de kenmerken van de olie, meer in het bijzonder de viscositeit en anti-slijtage -eigenschappen.

Zelfs wanneer de motor niet draait, gaat de kwaliteit van de olie achteruit door de inwerking van talrijke onzuiverheden die tijdens de werking werden opgestapeld. Daarom stelt de constructeur kilometer- en tijdgebonden verversingstermijnen voor.

Wij bevelen aan regelmatig het oliepeil in de motor te controleren en vooral nooit te rijden met een peil dat lager staat dan het minimummerkteken op de peilstaaf.

Oliefilter

Het oliefilter heeft diverse functies. Om de levensduur van uw motor te optimaliseren, wordt het oliefilter vervangen bij elk groot onderhoud.

Het oliefilter moet:

- § Moet ononderbroken de olie zuiveren.
- § Moet ook een voldoende hoge vuilopname capaciteit hebben.
- § Dankzij een bijzondere techniek voor het 'vouwen' van het filtermateriaal wordt de olie doeltreffend gefilterd over de volledige voorgeschreven termijn.
- § Het filter moet bestand zijn tegen de mechanische en thermische belasting van de motor.
- § Het moet de olie tegenhouden wanneer de motor niet draait.
- § Het zorgt mee voor de koeling van de olie.

Luchtfilter

De luchtfilter heeft als taak zoveel mogelijk deeltjes uit de aangezogen lucht te verwijderen, zodat het brandstof-/luchtmengsel in ideale omstandigheden tot stand komen.

Een eenvoudige reiniging van het luchtfilter is niet voldoende, omdat de onzuiverheden op het papier blijven kleven en bijgevolg minder lucht naar de cilinder kan binnenstromen. Dit kan beschadiging van het filterelement en afdichtingproblemen tot gevolg hebben. Zo ontstaan werkingsstoringen die ernstige gevolgen kunnen hebben voor het drijfwerk van de motor (zuigers en cilinders).

Een gebrek aan onderhoud van het luchtfilter kan een stijging van het brandstofverbruik en een vermindering van de motorprestaties (verbruik/vermogen/koppel) tot gevolg hebben.

Brandstoffilter

Het filter zuivert de brandstof voor ze de hogedrukpomp bereikt en verhindert zo voortijdige slijtage van kwetsbare componenten.

De brandstoffilter houdt onzuiverheden uit de brandstof en water uit de diesel tegen.

Onvoldoende filtratie kan schade tot gevolg hebben: beschadiging van de opvoerpomp, of zelfs de hogedrukpomp voor dieselveertuigen. Het brandstoffilter wordt tijdens de aanvullende werkzaamheden vervangen, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de aanbevelingen van de constructeur die in uw onderhoudsboekje staan vermeld.

Interieurfilter

Het interieurfilter behoort tot de componenten van de klimaatregeling. Het houdt de meeste verontreinigende deeltjes tegen en maakt de lucht in de passagiersruimte zuiverder en gezonder.

Om de klimaatregeling doeltreffend te laten functioneren en haar prestaties te behouden, is een regelmatig onderhoud nodig, waarvan de vervanging van het interieurfilter deel uitmaakt. De klimaatregeling omvat verder ook nog een condensator, een ontvochtingsreservoir, een drukbegrenzer, een verdamper, een compressor,...

Enkele raadgevingen om vroegtijdige slijtage van de elementen van de klimaatregeling te voorkomen:

- § Laat het airconditioningsysteem één keer per maand 5 tot 10 minuten functioneren om het in perfecte staat te houden.
- § Als u het airconditioningsysteem veelvuldig gebruikt, laat dan de lading van het circuit door specialisten controleren om lekkage op te stoppen en eventueel gas bij te vullen.

- § Het is ook raadzaam de riem van de aircocompressor te laten controleren om het gevaar voor te beperken.

Opmerking: ten gevolge van de condensatie, veroorzaakt door het airconditioningsysteem, is het normaal dat een kleine hoeveelheid water wegstroomt onder het voertuig.

De ontstekingsbougie

Dit is de bougie die het benzine-/luchtmengsel in de motor laat ontbranden. Een goed afgestelde ontsteking en een volledige verbranding in elke cilinder zijn de belangrijkste factoren voor een optimale en zuinige werking van de motor.

De kwaliteit van de verbranding is belangrijk voor het verontreinigingsniveau. Vooral korte afstanden zijn belastend voor de bougies, omdat zij niet voldoende op temperatuur kunnen komen. Een versleten bougie doet het brandstofverbruik toenemen en kan nefast zijn voor de emissieniveaus.

Roetfilter

De roetfilter is een zelfreinigend systeem dat de uitstoot van deeltjes of zwarte rook door dieselmotoren aanzienlijk vermindert.

Functies:

- § Het gebruik van de deeltjesfilter dient om de uitstoot van verontreinigende stoffen te beperken.
- § Het bezorgt de dieselmotor een aanzienlijk milieuvoordeel door zijn intrinsieke prestaties te combineren met de neutralisering van deeltjes en rookvorming.
- § Wat de roetfilter zo geniaal maakt, is zijn vermogen om de in het filter opgevangen deeltjes te vernietigen op een manier die volkomen transparant is voor de bestuurder: dit wordt regeneratie genoemd.
- § Aangezien de gassen bij een temperatuur van ongeveer 550 graden celsius verbranden, gebruikt het systeem diverse technieken, zoals de na-inspuiting, om de temperatuur van de uitlaatgassen te verhogen tot de minimale verbrandingswaarde.

Distributieriem

De distributieriem drijft de nokkenas(sen), de waterpomp, de oliepomp, de hogedrukpomp en of de brandstofpomp van de motor aan.

De distributieriem, een synchrone riem, aangedreven door de krukas, is ondergebracht in een (metalen of kunststof) behuizing die hem beschermt tegen aantasting door externe stoffen (stof, olie, ...) die schadelijk kunnen zijn voor zijn werking.

Opgelet: een defecte distributieriem kan de motor beschadigen en onbruikbaar maken. Denk eraan de distributieriem te vervangen bij de kilometerstand, voorgeschreven door de constructeur en op te volgen door de eigenaar van de wagen.

Remvloeistof

Hoewel een indicatielampje op het dashboard aangeeft wanneer het alarmpeil wordt bereikt, is het raadzaam de remvloeistof te controleren voor u vertrekt.

- § Raadpleeg ons wanneer het remvloeistofpeil abnormaal gedaald is.
- § Te lang gebruikte remvloeistof bevat water, en kan aan doeltreffendheid verliezen of zelfs fading veroorzaken bij krachtig remmen, bijvoorbeeld in de bergen.
- § Wij bevelen u aan de remvloeistof regelmatig te controleren en te laten verversen (verversing elke twee jaar).

Koelvloeistof

Tijdens zijn werking geeft een verbrandingsmotor normaal warmte af. Zijn temperatuur moet dus geregeld worden.

Dat is een taak van de koelvloeistof, die de calorieën naar een warmtewisselaar leidt: de radiator. Een elektrische ventilator vult het koelsysteem aan.

De koelvloeistof beschermt de motor tegen bevriezing en stelt hem in staat bij temperaturen hoger dan 100 graden Celsius te werken. Maar de koelvloeistof bezit ook andere eigenschappen:

- § Het koelcircuit vanaf het begin en duurzaam te beschermen tegen corrosie en andere vormen van aantasting.
- § De oorspronkelijke eigenschappen voor warmte-uitwisseling te behouden, door de vorming van afzettingen in de radiatorbuizen te voorkomen.
- § Bij elk onderhoud wordt het koelvloeistofpeil gecontroleerd en wordt eventueel het reservoir bijgevuld.

Olieverversing, interval en oliekeuze

Bij de meeste constructeurs bestaat de tendens om het interval tussen kleine beurten te verlengen, afhankelijk van de rijomstandigheden en de kwaliteit van de olie. In dit geval moet de bestuurder ook zijn olieniveau iedere 1000km controleren en eventueel olie bijvullen. In vele gevallen is de tijdslimiet van toepassing ipv het kilometerinterval. Het is dan ook raadzaam af te spreken met ons wat voor u de beste service interval is.

Lawaai en geruchten

Uw passagier hoort iets rammelen in uw auto, u ervaart een zinding in het dashboard als storend. Die klop achteraan hoort u niet maar uw schoonmoeder zegt dat het enorm op haar zenuwen werkt, uw zoon hoort een gezoem aan die achterrait,... Indien u uw wagen binnenbrengt voor dit of dat storende geluid, dan heeft u één kans op twee dat het niet opgelost wordt omdat wij waarschijnlijk iets anders hebben gehoord. Bij het opsporen van lawaai is het aangeraden om samen met ons het storende geluid te identificeren. Zo maakt u de meeste kans aan het geluid definitief een einde te helpen.

Waarborg?

De waarborgbepalingen en modaliteiten zijn soms voor interpretatie vatbaar. Denkt u dat iets onterecht werd gefactureerd, bel ons. Wij zullen uw geval onmiddellijk bekijken en of u de nodige uitleg verschaffen. Slijtagedelen in het algemeen vallen niet onder waarborg (vb banden, batterijen, koppelingen, remmen,...).

Wanneer moet ik de volgende keer mijn wagen binnenbrengen?

Op de deurstijl wordt een sticker aangebracht waarop de volgende servicebeurt aangeduid staat.

Onderhoudtips

- § Dankzij het airconditioningsysteem reist u in een comfortabele sfeer die stress en vermoeidheid voorkomt. Een jaarlijkse controle staat borg voor een goede werking van al zijn elementen, beperkt de woekering van bacteriën en voorkomt onaangename geuren.
- § De vervanging van één defecte lamp, verstoort altijd het evenwicht van uw verlichting, en na korte termijn moet u de overeenkomstige lamp aan de andere zijde ook vervangen. Denk er daarom aan uw lampen altijd per paar te vervangen.
- § Controleer regelmatig de druk (een te lage banden druk kan voor hoger brandstofverbruik en slechte wegligging zorgen) en staat van uw banden (slijtage, scheurtjes, barsten,...): het is gevaarlijk te rijden met banden die tot voorbij de slijtage-indicator afgesleten zijn.
- § De schokdempers beïnvloeden de doeltreffendheid van de remmen en de wegligging. Een regelmatige controle is nodig voor uw veiligheid en rijcomfort.
- § Ruitenwischerbladen: een regelmatige controle van hun staat en reiniging met een vochtige doek komen hun levensduur ten goede.

Waarom een diagnose van de computers?

De voertuigen evolueren ononderbroken en beschikken over een toenemend aantal elektronische systemen om de diverse functies van de voertuigen te sturen en te controleren.

Veiligheid: antiblokkeerremstelsysteem (ABS), dynamische stabiliteitsregeling (ESP), antislipregeling van de wielen (ASR), elektronische remkrachtverdelers (REF), remhulpsysteem, snelheidsregelaar, snelheidsbegrenzer, bandendrukcontrole, airbags, elektronisch alarmsysteem, elektronische handrem.

Comfort: automatische of manuele airconditioning, parkeerhulpsysteem achteraan, automatische ontsteking van de lichten, automatische ruitenwischer, GPS-navigatie, multifunctioneel scherm (EMF),...

Inhoudsopgave

Tips in verband met het onderhoud van de wagen.....	1
Waarom olie verversen?	1
Oliefilter.....	1
Luchtfiler	2
Brandstoffilter.....	2
Interieurfilter	2
De ontstekingsbougie.....	3
Roetfilter.....	3
Distributieriem	4
Remvloeistof	4
Koelvloeistof.....	4
Olieerversing, interval en oliekeuze	5
Lawaai en geruchten.....	5
Waarborg?	5
Wanneer moet ik de volgende keer mijn wagen binnenbrengen?.....	5
Onderhoudtips	6
Waarom een diagnose van de computers?	6